

KEEP SAILING

Nummer 1 – Marts 2016



MIDSOMMER CUP 2016

Vi præsenterer verdens første e-sejlads, hvor sejlere over hele Danmark inviteres til en sejlads en forhåbentlig skøn sommerlørdag, fælles, men alligevel hver for sig

TIPS & TRICKS

Mens vi venter på foråret og den nye version af KEEP SAILING, bringer vi en oversigt over nogle af de små funktioner, du måske ikke vidste eksisterede

ÅRET DER GIK

Få et sjovt indblik i aktiviteten på KEEP SAILING i 2015, og se blandt andet hvor mange sømil brugerne tilsammen trackede til deres logbøger

MARTS

Det har været vådt og det har været mørkt, men nu lysner det, og inden længe kommer der igen lystig aktivitet på vores servere hos KEEP SAILING.

Vi arbejder i øjeblikket på at færdiggøre nye versioner af vore apps, som vi glæder os til at give dig her til foråret.

Der vil ikke være tale om en stor ændring i den måde appen betjenes på, men du vil opleve større stabilitet, og et par nye features. De nye ting kommer vi ind på i næste udgave af KEEP SAILING Magasinet.

I denne udgave kan du i tips og tricks sektionen læse lidt om de helt små features i din logbog, som du måske ikke kender.

Vi benytter også lejligheden til at lancere verdens første e-sejlads, hvor vi inviterer alle vore brugere til en kappestrid, hvor alle kan være med, og hvor vi kombinerer appen og funktionerne i KEEP SAILING med en frisk kappestrid på vandet.

Sidst men ikke mindst, bringer vi traditionen tro, en lille sjov oversigt med nøgletal fra vores database. Det er dejligt at se at, de mange nye brugere også betyder øget aktivitet. Således har I tilsammen tracket næsten en kvart million sømil på KEEP SAILING i 2015. Se alle tallene sidst i denne udgave.



TIPS OG TRICKS

Op til den nye sæson, lancerer vi igen nye versioner af vore apps, men også logbogen på nettet får nye funktioner. Det vender vi tilbage til i næste udgave. Indtil da repeterer vi et par små tips og tricks.

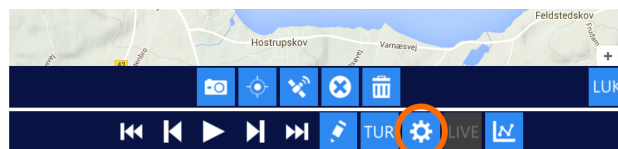
Husk at KEEP SAILING Appen IKKE er afhængig af at du har internet-forbindelse for at tracke. Hvis du sejler ind i et område uden dækning, vil appen blot gemme positioner og eventuelle billeder lokalt på telefonen, indtil der igen er forbindelse og så automatisk sende indholdet til serveren. Det er dog klart, at hvis du har givet familie/venner i land lov til at kigge med, vil de ikke kunne følge båden præcist i den periode, hvor den er uden for dækning.

Du kan også manuelt indstille appen til at den udelukkende skal gemme indholdet på telefonen, indtil du selv vælger at uploade det. Det kan være smart, hvis du sejler i udlandet, hvor datatrafik på mobilen er dyr. Så kan du stadig tracke din sejlads og tage billeder. Når du så er i havn og måske kommer på et trådløst net, kan du der manuelt indsende indholdet til serveren. Hvis du vil indstille appen til at IKKE at sende indholdet automatisk, gør du det under "Indstillinger".



Ved at slå "Auto send" fra, bliver data lagret på telefonen, og først indsendt, når du gør det manuelt. Rutebufferen indsendes manuelt ved at bruge knappen "Rutebuffer" på forsiden.

Når du besøger din logbog på nettet, har du mulighed for at foretage nogle tilpasninger af visningerne.



Du får mulighederne vist, ved at klikke på tandhjulet i bunden af skærmen.

 Med denne knap kan du slukke eller tænde for visningen af billeder i selve kortet. Uanset indstilling, vil eventuelle billeder, altid vises ude til venstre.

 Her kan du aktivere eller de-aktivere centrering i kortet. Hvis du har aktiveret centrering, vil kortet flytte sig og altid have bådens aktuelle position i midten. Hvis den er de-aktiveret kan du selv vælge kortudsnittet.

 Med denne knap kan du vælge om dit kort skal være en terrænvisning, eller om du vil have et satellitkort. Denne indstilling påvirker også korttypen på forsiden (venneradaren)

 Brug denne knap til at nulstille alle brugerindstillinger. Det kan f.eks. være du ikke længere kan se dit billedevindue, hvis du er kommet til at flytte det ud af skærm billedet. Ved at klikke på denne knap får du nulstillet alle disse indstillinger.

 Denne knap kan du bruge til at slette en hel dags tracking på én gang. Når klikker på den skal du angive hvilken dato du vil slette. Du kan altså her slette en vilkårlig dato (som du vælger) i logbogen. Hvis du vil slette noget af (eller hele) tracket for den dato du har valgt, kan du i redigeringsmenuen (blyanten) gøre dette. Dette ikon er naturligvis kun vist i din egen logbog, ikke når du kigger i dine bådvenners logbøger.

 Husk at alle disse ting, og meget mere er forklaret i online hjælpen, som du altid kan læse, ved at klikke på knappen med spørgsmålstegnet, aller øverst til højre i alle skærm billeder.

Dine fordele ved forsikring hos Pantaenius



Fast forsikringssum

Hos Pantaenius aftales en fast forsikringssum, som udbetales uden fradrag for alder og ikke til dagsværdi som i mange andre bådforsikringer.



Inspektionsomkostninger

Hvis din båd går på grund, dækker Pantaenius omkostninger til inspektion efter grundstødning uden selvrisiko.



Nyt for gammelt

Din båd er beskadiget og har brug for nye reservedele for at blive repareret? Delskader dækkes op til den faste forsikringssum. Dele, der er ødelagt ved skaden, erstattes af nye dele, uden fradrag for alder eller slid.



Søassistance

I nødstilfælde kan du få dækket assistance til nærmeste værft, levering af brændstof, olie, batterier og reservedele. Pantaenius dækker omkostningerne med op til DKK 37.000,-. Dog ikke udgifter til materialer og reservedele.



Kapsejlads

Deltager du i kapsejlads og har brug for forsikringsdækning? Hos Pantaenius er kapsejlads en del af standarddækningen i ansvarsforsikringen.



Selvrisiko

Ved totalskade, brand, transportskade, lynnedslag eller indbrud beregnes ingen selvrisiko. Heller ikke hvis et forløjet eller forankret fartøj påsejles af et andet fartøj, som er skyld i kollisionen.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien

pantaenius.dk

MIDSOMMER CUP 2016

KEEP SAILING Præsenterer nu en nyskabelse, hvor vi kombinerer en hyggelig kappestrid på vandet, med vores app og de øvrige funktioner. Vi arrangerer derfor verdens første sejlads, hvor du kan deltage lige der hvor du selv har lyst, og uden at skulle transportere båden til et bestemt start- og slutsted. Du skal blot være tilmeldt, sejle og tracke i det tidsrum dysten foregår. Tidsrummet er: Lørdag den 25. juni 2016 klokken 10.00 til 15.00

Ved at tilmelde din båd til sejladsen, og tracke din tur kan du deltage i dysten om at blive vinder af KEEP SAILING Midsommer Cup 2016, indenfor 3 kategorier. Kategorierne er: længste distance, flotteste foto, og sidst men ikke mindst: det mest kreative track i logbogen.

Du kan klikke på linket nederst på denne side for at læse mere om hvordan det foregår, og hvordan du melder dig. Selve tilmeldingen vil blive åbnet omkring 1. maj.



LÆNGSTE DISTANCE

Den båd der tracker de fleste sømil i sejladsens tidsrum, vinder denne kategori. Der vil være en førstepremie til hhv. sejlbåde og motorbåde. Sejlådene vil få tildelt et handicap-tal, så du uanset din båds størrelse har chancen for at vinde



FLOTTESTE FOTO

Hvis du uploader fotos til din logbog, mens sejladsen foregår, vil du have chancen for at vinde 1. prämien i denne kategori. Dommerkomiteen udpeger efter sejladsen vinderen.



MEST KREATIVE TRACK

For de der virkelig vil udfordre sig selv, kan du ved at planlægge din sejlads, så dit track danner en kreativ figur, blive mester i denne kategori. Der er frit slag i valget af figur, og dommerkomiteen udpeger umiddelbart efter sejladsen en værdig vinder.

[KLIK HER FOR AT LÆSE MERE](#)

To tredjedele af Jorden er
dækket af vand,
resten er til at fortøje ved

“Erik Wedersøe”





SEJLBÅDE



MOTORBÅDE



MOTORSEJLERE



SUPER YACHTS



WOODEN YACHTS



FISKEKIBE

KØBE ELLER SÆLGE LYSTBÅD



Danmarks førende bådmægler

- Med 7 afdelinger i Danmark er vi altid tæt på dig
- Landets bedste markedsføring af din båd
- Afdelinger i Sverige, Norge & Tyskland
- International markedsføring
- Over 250 bådsalg om året
- Et stort udvalg på 300-450 bådemner
- Professionel website med over 50.000 besøgende hver måned

mail@yachtbroker.dk • +45 2172 4333 / 4030 9717 / 4278 4292 • www.yachtbroker.dk

GRINDEDRIVERIER

En overfyldt kalender levnede ikke meget plads til sejlads denne sommer. Jeg holdt derfor skarpt øje med vejrmeldingen og søgte i bedste "Volvo Ocean Race-stil" efter et vejrsystem som på et par dage kunne bringe mig en tur rundt i hele Lillebælt.

Det lykkedes at ramme en vejrmelding hvor 5-7 m/sek vind i løbet af 3 dage ville starte i øst og derefter dreje norden rundt og ende i nordvest. Perfekt til en tur op og ned gennem hele Lillebælt.

Østenvind giver bølger i Aabenraa fjord. Det var derfor med store forventninger om en gyngetur jeg stod ud af havnen og halede sejlene op.

Prognosen stod på aftagende vind, men jeg krydsede ud i 10 m/sek fra øst-nordøst. Så det er godt at en Grinde er et stabilt og solidt skiv, og det var super-lækker sejlads ! ;-)

Med Skarrev tværs begyndte vinden at tage af, men ikke søerne, så der blev gynget igennem mens jeg krydsede videre, og med Varnæshoved tværs kunne lægge kursen nordover op mod Barsø, turens første ankerplads.

Vinden blev ved med at tage af, og til sidst drev båden endelig ind på ankerpladsen syd for Barsø havn. I læ af den høje skrænt blev vi solidt kroget i bunden, og solsejlet sat som det første. Så stod den ellers på drive og dase tid resten af dagen.

Pølser på gasgrillen, rødvin og en god bog kombineret med de skønne omgivelser gjorde at der var tale om afslapning af første grad.

Ved solnedgang gik vinden i syd og friskede op, så jeg blev oppe og holdt ankervagt med varm kaffe i kruset. Ved to-tiden drejede vinden tilbage til øst og tog af, så jeg kunne tørne ind.

Næste morgen var der igen østenvind. Meteorologerne var temmelig uenige om hvor længe den skulle blæse, så der var tidlig afgang nord om øen, og kryds op mod Halk Hoved.

Planen var at runde Bågø og derefter suse sydover på halvvind, for endelig at droppe krogen ved Dyvig.

Men efter et par timer med kryds i morgenvind og let sø var det ovre. Jeg befandt mig igen i vindstille og skvalpesø, og sejlene hang og slog med hver bølge. Kalmebælte så langt øjet rakte...

Vejrmeldingerne var nu enige om at det var indledningen på 48 timers vakuum, og jeg måtte erkende at der ikke blev mere sejlads for sejl på denne tur.

Jerngenoaen blev derfor startet, skuden klaret op og snuden vendt mod Aabenraa.

Det blev en flot tur på helt spejlblankt vand, og sidst på eftermiddagen var jeg tilbage i Aabenraa.

Min sult for sejlads var ikke helt stillet, men jeg var blevet godt fyldt op med solskin og den ro man kun kan finde på havet...



AKTIVITET I 2015

Aktiviteten i 2015 var ca. dobbelt så stor som i 2014. Mere end 2,1 millioner positioner blev indsendt, og mere end 241.000 sømil blev tracket af brugerne. Vi håber på fortsat vækst i 2016, og at I synes det er sjovt at være med til at slå alle rekorder.



2.150.000
GPS positioner



17.000
Billeder



600.000
Vejrobservationer



241.000
Sømil



5,05
Gennemsnitsfart i knob



KEEP SAILING MAGASINET UDGIVES ELEKTRONISK AF APPYMINDS I/S, DER EJER OG DRIVER
KEEPSAILING.NET—EN SERVICE FOR SEJLERE.

MAGASINET UDSENDES ELEKTRONISK TIL ALLE BRUGERE PÅ KEEP SAILING.
HVIS DU IKKE LÆNGERE ØNSKER AT MODTAGE MAGASINET, KAN DU TIL ENHVER TID NED-
LÆGGE DIN KONTTO PÅ KEEPSAILING.NET

RETTIGHEDERNE TIL INDHOLDET I MAGASINET TILHØRER APPYMINDS I/S, MEN DU MÅ
GENGIVE UDDRAG AF MATERIALET MED TYDELIG KILDEANGIVELSE

SPØRGSMÅL, KOMMENTARER OG IDEER MODTAGES MED GLÆDE PÅ MAILADRESSEN
INFO@KEEPSAILING.NET