

KEEP SAILING



Nummer 4 – Juli 2013

MÅNEDENS TIP

Denne gang kikker vi på det helt basale

HAR DU TABT DIN KØL?

Tankevækkende sommerlæsning

MÅNEDENS FYRTÅRN

Vi udskifter månedens ankerplads med månedens fyrtårn



MÅNEDENS TIP

Denne gang kigger vi på den helt basale betjening af KEEP SAILING, så nye brugere der ikke rigtig er kommet i gang med logbogen, kan blive helt skarpe inden sommerturen.



HAR DU TABT DIN KØL ?

Vi giver dig en fantastisk og tankevækkende historie fra England, hvor en sejlbåd tabte kølen, og sejlede videre, uden at besætningen opdagede noget!



BÅGØ FYR

Vi afløser månedens ankerplads i en periode, med månedens fyrtårn.

Vi starter med at kigge på Bågø fyr.

JULI

Højsæsonen nærmer sig, og om lidt er de fleste af os på søen, i det vi stadig håber bliver en dejlig dansk sommer.

Vi håber, at I her vil få stor glæde af KEEP SAILING, så I har alle minderne og detaljerne gemt til de lange vinteraftener, som heldigvis stadig ligger langt ude i fremtiden.

Det er vores fornemmelse at nogle af vores brugere ikke rigtig er kommet i gang med optagelserne, så denne gang har vi dedikeret Månedens tip, til at dække den helt basale betjening af KEEP SAILING.

Siden sidst, har vi åbnet vores lille KEEP SAILING shop, med relevant tilbehør til din smartphone. Ved at handle der, er du med til at bevare KEEP SAILING som en gratis service.

[Kig forbi og se om der noget du kan bruge, vi har det hele på lager.](#)

En anden måde du kan hjælpe os på, er at huske at fortælle andre sejlere du møder på din vej, om KEEP SAILING. Vi har begrænsede muligheder for markedsføring, så hvis du er glad for vores service, så husk at give det glade budskab videre på din færd i de danske sommerhavne.

Tilbage er at ønske jer alle en herlig sommertur, og vi håber I får gemt en masse dejlige minder, til senere inspiration.

KEEP SAILING !



MÅNEDENS TIP

Er du ikke rigtig kommet i gang med at bruge vores logbog endnu? Så er her en kort gennemgang af det helt basale.

Det er ikke sikkert at du har fået taget hul på at bruge din elektroniske logbog endnu, så op til sommerferien, har vi denne gang en helt basal gennemgang af hvordan du optager din tur med KEEP SAILING.

Hvordan virker det?

Helt overordnet set, virker KEEP SAILING på den måde, at KEEP SAILING appen undervejs på din tur, registrerer og gemmer din position med faste intervaller. Disse positioner indsendes, løbende eller når du er i havn, til vores server, hvor din rute dermed kommer ind i din logbog. For at se din rute efterfølgende, logger du ind på www.keepsailing.net hvor du på et kort kan se ruten, sammen med informationer om vejret og meget mere.

Hvad skal jeg gøre først?

Du skal installere den app, der passer til din telefon. På hjemmesiden, kan du klikke på "KOM GODT I GANG" hvorfra du kan finde vej til appen til henholdsvis iPhone, Android og Windows Phone. Herinde finder du også en vejledning til appen, som vi anbefaler at du henter og læser.

Når du har installeret appen, skal du i appen angive dit brugernavn (e-mail) og password til KEEP SAILING. Det er vigtigt, at du kontrollerer at din båds navn nu står foroven i appen. Hvis der blot står keep sailing, og ikke dit bådnavn, er dit brugernavn eller password indtastet forkert. (Dette gælder ikke Windows Phone)
Nu er du klar til at tage ud at sejle.

Hvordan optager jeg ruten?

Når du stævner ud på en sejltur og gerne vil optage den til din logbog, skal du starte appen, og klikke på "Start tracking". Nu kører optageren, og det er vigtigt at du ikke afslutter appen, men lader den køre under turen.

Når du er i havn igen, klikker du igen på samme knap for at stoppe optagelsen.

Hvis du undervejs oplever noget som du gerne vil dokumentere med et billede, klikker du på den lille grønne kamera-knap, hvor du nu kan tage et billede, og evt. tilføje en tekst. Du skal altid trykke på OK knappen for at indsende billedet.

Hvad hvis jeg ikke har internetforbindelse?

Hvis du på hele eller en del af turen ikke har forbindelse til internettet, så gemmer appen automatisk bare positioner og eventuelle billeder og sender dem selv ind, når der igen er forbindelse, det skal du slet ikke tænke på. Du kan også indstille appen til **IKKE** at indsende løbende, så du selv bestemmer, hvornår du vil uploade din rute, f.eks. når du er et sted, hvor du har Wi-fi adgang.

Jeg kan ikke se min rute på telefonen, hvad sker der?

Ruten du har optaget vises på et kort, og det er ikke særlig velegnet til visning på en lille skærm. Du ser din logbog via web-sitet (www.keepsailing.net). Du logger ind, og klikker på "MIN LOGBOG" så kan du se dine ture, organiseret i dato-orden med billeder, vejr og det hele.

Disse ting og mere, finder du beskrevet i vejledningerne til vores apps.

Her er links til vejledningerne, hvor du skal vælge den, der passer til din telefon.

[iPhone vejledning](#)

[Android vejledning](#)

[Windows Phone vejledning](#)

Hvis du har spørgsmål, er du altid velkommen til at kontakte os, og gerne via vores Facebook side, så andre også kan få glæde af svarene.

Du finder os på Facebook ved at [klikke her](#)

Nogle af de mere avancerede funktioner, kan du læse mere om ved at læse "Månedens tip" i de tidligere udgaver af dette magasin. Du kan finde alle udgaver ved at [klikke her](#)

HAR DU TJEKKET DIN KØL I DAG?

Nogle gange støder man på en utrolig historie, som kan være svær at tro på. Vi bringer her en tankevækkende beretning, om en charterbåd, der mistede kølen, og sejlede videre, uden at nogen opdagede noget!

De fleste der sejler sejlbåd, har nok en ide om hvor vigtig den tunge køl er for bådens stabilitet, og for de fleste er tanken om at den er væk, lig med at båden kæntrer. Men en sand historie fra England, viser at dette ikke nødvendigvis er tilfældet.

Båden, en Jeanneau Sun Odyssey 37, sejlede i høj fart på en klippe kaldet "Little Kettle", for derefter at fortsætte turen tilbage til havnen hvor båden, der er en charterbåd, skulle afleveres igen. Ved afleveringen oplyste besætningen ikke noget om grundstødningen, og næste hold sejlere steg ombord.

Det næste hold, bestod af 4 helt uerfarne sejlere, samt en erfaren skipper. Fra en af deltagerne ombord, har vi her førstehandsberetningen om hvad der nu skete.

Skipper gennemgik båden og fandt alt i orden, tør sump og ingen problemer at se på kølboltene. På vej ud af havnen, kommenterede skipperen at båden var svær at manøvrere, men ingen tog videre notits af det, og på en dag med svage vinde, sejlede de et kort stykke til en ankerplads, med fuldt storsejl og genuaen rullet ud.

Næste morgen, var vinden noget mere frisk, ca. 10-12 m/sek, og et rebet storsejl og genuaen blev sat. Nu blev det pludselig meget ubehageligt at være ombord, hvor båden krængede kraftigt over i pusterne og stort set ikke kunne styres.

Skipperen lod sig ikke mærke med noget, men gik nedenunder for at ringe til charterfirmaet og kommer op og fortæller at vi nu returnerer til havnen. En nyhed de 4 andre tog meget velkomment imod, og sejlene kom ned og båden sejlede for motor tilbage i havn.

Flere tilstrømmende sejlere, bemærkede at hun flød lidt højt i vandet, og at der måske kunne være tale om et problem med roret. Skipper mente at det var mere galt fat, og da båden blev løftet ud af vandet, afslørede misæren. Hele kølen var væk!



Denne lille stub, var alt hvad der var tilbage af kølen, der var blevet revet af, på klippen "Little Kettle" ugen før.

Først 2 dage inde i næste uge, på en dag med meget frisk vind, fik besætningen mistanke om at noget var galt - helt galt.

Hvordan kunne det gå ubemærket hen?

Mange vil nok finde det svært at tro på, at båden ikke har flydt så højt på vandet, at det måtte være åbenlyst at noget var galt. Men hvis man regner efter, viser det sig at båden faktisk kun flyder ca. 7 cm. højere uden kølen. Og med masser af udrustning og grej om bord, har der nok kun været tale om få centimeter højere end den malede vandlinje.

Dette ufrivillige eksperiment viser at moderne både med stor bredde, har en meget høj skrogstabilitet, uden at det dog skal være en opfordring til at prøve noget lignende, hvis du gerne vil have mere fart på, på læns.

Kølen blev i øvrigt senere fundet ved "Little Kettle" og til ejerens, sikkert store fortrydelse, valgte forsikringselskabet at bjærge og genmontere den.



*"I can't control the wind but I can
adjust the sail"*

-Ricky Skaggs

BÅGØ FYR

Fyrtårne er efterhånden vartegn fra en svunden tid, hvor der blev navigeret med kompas og "rigtige" søkort. Men de er også ofte spændende bekendtskaber, med hver deres historie.

I en periode afløser vi månedens ankerplads, med månedens fyrtårn, og vi starter med Bågø fyr.

Bågø ligger i det sydlige Lillebælt ud for Assens, og lige øst for Årø. I det smalle sund, mellem Bågø og Årø, gik den dansk/tyske grænse i perioden, hvor Sønderjylland hørte til Schleswig Holsten.

Ud til dette sund, på sydspidsen af øen, står det, ikke så høje, men alligevel bombastiske fyrtårn.

Fyret er bygget i 1816, og har således snart 200 års jubilæum. Det er stadig i drift, og lyser hver nat med to formørkelser hvert 6. sekund. Det er et vinkelfyr, med en hvid, rød og grøn vinkel.

Hvis du besøger Bågø, kan du i løbet af 5 minutter gå ud til fyret fra havnen, og det er absolut et besøg værd.

På siden af fyret finder du, et godt stykke oppe ad murværket, en streg med årstallet 1872 skrevet lige under. Stregen markerer højeste vandstand under stormfloden i 1872, hvor den sydvestlige Østersø gik over sine bredder, med store ødelæggelser til følge. Et meget usædvanligt fænomen i dette hjørne af Danmark.

På toppen af fyret, sidder den såkaldte fyrhat, og hvis du synes at den ikke ser helt original ud, har du ret. Den nuværende fyrhat blev monteret i 1878, og er såmænd en kasseret fyrhat, fra selveste Kronborg.

I dag drives lampen af el, men tidligere tiders installation i form af en gastank, kan stadig ses i fyret, som du faktisk har mulighed for at se nærmere på, på tættest hold.



Bågø fyr, opført i 1816 er 8 meter højt og leder stadig skibene gennem det sydlige Lillebælt den dag (nat) i dag.

I fyret er indrettet et museum, hvor du også kan komme helt op i toppen og helt tæt på mekanikken.

Museet

Der er indrettet et lille museum i fyret, med skiftende udstillinger, men du kan også komme helt op i toppen.

Her kan du se lampen og farveafskærmningen og komme helt tæt på hvordan det virker, men du kan også blot nyde den storslåede udsigt herfra, mod Als, Sønderjylland og Fyn.

Museet (fyret) er åbent dagligt fra 1. juni til 1. september, mellem klokken 10.00 og 17.00

Entreen betaler du i mælkejungen inde i fyret, og den udgør 10 kroner for voksne, og 5 kroner for børn.

Hvis der ikke er åbent, kan du henvende dig i kiosken på havnen.



KEEP SAILING MAGASINET UDGIVES ELEKTRONISK AF APPYMINDS I/S, DER EJER OG DRIVER
KEEPSAILING.NET—EN SERVICE FOR SEJLERE.

MAGASINET UDSENDES ELEKTRONISK TIL ALLE BRUGERE PÅ KEEP SAILING.
HVIS DU IKKE LÆNGERE ØNSKER AT MODTAGE MAGASINET, KAN DU TIL ENHVER TID NED-
LÆGGE DIN KONTTO PÅ KEEPSAILING.NET

RETTIGHEDERNE TIL INDHOLDET I MAGASINET TILHØRER APPYMINDS I/S, MEN DU MÅ
GENGIVE UDDRAG AF MATERIALET MED TYDELIG KILDEANGIVELSE

SPØRGSMÅL, KOMMENTARER OG IDEER MODTAGES MED GLÆDE PÅ MAILADRESSEN
INFO@KEEPSAILING.NET