

KEEP SAILING

Nummer 2 – Maj 2014

HVORDAN FÅR VI VEJRET?

Læs om hvor de vejrinformationer du ser i din logbog kommer fra og om hvordan du kan bruge dem

EN ANKERLIGGERS BEKENDELSER

Lidt om det at ligge for anker, og om hvordan nogle af vores apps kan være med til at give en lidt bedre nattesøvn

NÅR BØRN SEJLER ALENE JORDEN RUNDT

Inden for de sidste år, har en række af teenagere gennemført eller forsøgt single-hand jordomsejlinger, men fænomenet er ikke nyt

MAJ

På tærsklen til sommeren, kan vi konstatere at der igen er høj aktivitet på KEEP SAILING, og det er bare skønt.

Husk at sprede det glade budskab til andre sejlere i møder i sommerhavnene.

Med flere og flere medlemmer, modtager vi også mere input om vores app og website.

Det er vi rigtig glade for, og selv om vi ikke kan love at indfri alle ønsker, så behandler vi altid de forslag vi får. I den forbindelse vil jeg gerne slå et slag for vores Facebook side ([klik her](#)), hvor du kan få hjælp til ting der driller, eller komme af med gode forslag.

Vi har siden sidst, udgivet en ny udgave af appen til Android platformen (1.0.0.5), som løser nogle problemer med billeder på visse typer af telefoner. Tjek evt. om du har fået installeret den nyeste version.

Der er kommet fin aktivitet i nogle af klubberne på KEEP SAILING, hvor f.eks. Et par sejlkubber bruger funktionerne til at tracke deres aftenkapsejladser, så de tætte situationer kan dokumenteres, og behandles udtømmende i klubhuset bagefter. Husk at du som bruger til enhver tid, selv kan oprette din egen klub. Du finder klubområdet på forsiden af websitet når du er logget ind, under punktet "KLUBBER"

Vi ønsker alle en rigtig god pinse, som traditionen tro, er en af de helt store sejlerweekender i Danmark, og vi vender tilbage med lidt sommerlæsning, lige inden sommerferien.

Hvis du vil se hvordan vejret bliver i din sommerferie, så husk at tjekke sidste udgave af KEEP SAILING Magasinet.



HVORDAN FÅR VI VEJRET?

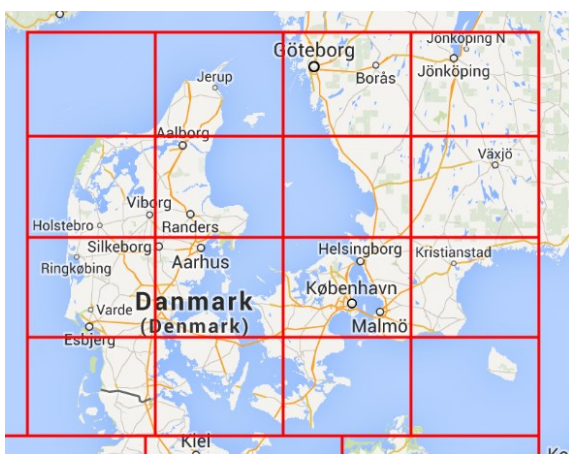
Du har sikkert bemærket, at du i din logbog kan se hvordan vejret var på det sted på det pågældende tidspunkt. Her kan du læse hvor disse data kommer fra, og hvilke begrænsninger det er forbundet med

I din logbog vises i øverste højre hjørne et vejrsymbol, som fortæller om vejr og vind på det pågældende sted.

Samtidig kan du på kompasrosen i højre side også se hvorfra vinden kommer.

Disse data fremkommer ved at vi modtager data fra en lang række målestationer over det meste af europa, en gang i timen, døgnet rundt, året rundt.

Danmark og Vest-sverige er inddelt i en matrix med 16 "bokse" hvori der hver time registreres vejr og vind. Da vejret "kun" registreres én gang i timen, vil du kunne opleve at du ser et ? I logbogen i stedet for vejrinformationer. Det kan ske hvis du lige efter at have startet din ruteoptagelse kigger i logbogen, og der for indeværende time, endnu ikke er hentet vejrdato. De vil så komme efterfølgende, helt automatisk.



Vores vejrmatrix over Danmark og Vest-sverige, hvor der i hver boks registreres vejr, hver time.



Vejrdata indhentes kun fra officielle målestationer, og du vil nogle gange opleve at vejret i din logbog kan afvige fra det du har oplevet.

Specielt vindforholdene kan variere, fordi målingerne foretages i 10 meters højde, og er midelvind over 10 minutter. Hvis du derfor sejler en dag med meget kraftige vindstød, vil du måske synes at vindstyrken i logbogen er noget lavere end du oplevede.

Lokale forhold kan også have indflydelse på både retning og styrke, og specielt på dage med meget let vind, vil retningen kunne afvige noget.

Men i det store hele, er det en god og sjov information at have til rådighed, uden selv at skulle nedfælde observationer i en logbog.

Vejrinformationerne kommer i øvrigt også med, hvis du vælger at "udskrive" en tur fra din logbog til en PDF fil. Det har vi skrevet om i sidste nummer af KEEP SAILING Magasinet.

Se dem alle ved at [klikke her](#)

NORDSHIP 808 SØGES

Kender du en, der har en Nordship 808, som er interesseret i at sælge, er jeg en meget interesseret køber.

Det skal være udgaven med familierig, og et flot eksemplar, hvor der er passet godt på båden og udstyret.

Henvendelse til Jesper:
info@keepsailing.net / 21 27 98 80



NYE PRODUKTER I KEEP SAILING SHOPPEN

*Hvis du vil være med til at støtte
KEEP SAILING, og samtidig købe
noget smart og relevant udstyr til
din telefon, så husk at kigge forbi
vores shop.*

[Gå til shoppen ved at klikke her](#)

*Vi har nye produkter til den nye
sæson, og vi har også revideret
fragtpriserne, til gavn for dig.*



Hav altid en oplader ved hånden når du er på havet, også selvom du ikke har 220 volt.

Med denne USB lader til cigar-stikket, kan du lade både din SmartPhone og din iPad. **Bemærk at denne lader yder op til 2.100 mAh hvilket er nødvendigt for at lade iPads og andre tablets.**

[Klik her for at se laderen på vores shop](#)

EN ANKERLIGGERS BEKENDELSER

Forsiden er denne gang prydet af Grinden "Molly Malone" for anker en aften i Dybvig i Genner bugt. Skipper fortæller her lidt om det at ankre, og om hvordan vores ankeralarm (app) kan gøre det til en lidt bedre fornøjelse

Lad mig starte med at lå det fast - jeg elsker at ligge for anker! Jeg elsker at slutte en god dag på havet med at søge ind under kysten, og finde et sted at "droppe krogen". Når dækket er klaret op, falder der en dejlig ro over båden, og det er som om der bliver skruet op for naturen. Man bemærker duften fra land og hører fuglene. Der går måske nogle marsvin længere ude og pruster, fisk springer. Og der er ikke meget andet at gøre end at slappe af og nyde det, bade rundt om båden, hygge sig, og drømme om næste dags sejlads.

En forudsætning for vellykket ankring er at man har et passende anker med rigelig kæde eller blytov, at man vælger en kyst med fralandsvind, og har orienteret sig om hvordan vejret udvikler sig til næste dag.

Jeg søger som regel også steder med en "flad bund", dvs.. uden de store dybdeforskelle, og med gode bundforhold.

Som det næste er et solsejl og en god badestige noget af det vigtigste, som er med til at gøre livet på ankerpladsen behageligt.



Når man skal sove for anker kan man godt have lidt "kriller i maven", for hvad nu hvis båden begynder at drive?

Jeg bruger som regel både ankeralarmen i min søkortplotter og KEEP SAILING ankeralarm app'en på mobilen. Jeg bliver af og til vækket af en alarm om manglende GPS-signal eller en upræcis position, men det giver mig tryghed at vide at jeg også bliver vækket hvis båden begynder at drive.

Som bruger af KEEP SAILING kan du opdage nye ankerpladser både på hjemmesiden og på din mobil. På den måde kan du altid finde et godt sted selvom du er i fremmed farvand.

Du kan også selv oprette og dele dine bedste ankerpladser med de andre brugere, samt skrive kommentarer og tips på de ankerpladser du kender. Meld dig evt. også ind i KEEP SAILING klubben "På krogen", og vær med til at dele tips og tricks, samt erfaringer om ankring med andre sejlere.

Jeg vil slutte med at opfordre alle til at tage en nat "på krogen" i sommer.

I vores travle elektroniske hverdag er det blevet super trendy at være "offline", og intet sted er du det bedre eller mere, end for anker ved en af vore kyster.

Så kom ud og nyd stilheden og få nye naturoplevelser – det er stærkt vanedannende!

You can't get mad at weather, because weather's not about you.

Apply that lesson to most other aspects of life.

-Douglas Coupland



NÅR BØRN SEJLER ALENE JORDEN RUNDT

Børn er måske så meget sagt, men Mike Perham var kun 14 år, da han i 2007 sejlede over Atlanten—alene ! Og kun 17 år, da han sluttede sin jordomsejling, også alene.

I starten af 2000 tallet, var der flere teenagere, der sejlede rundt om jorden—alene. En bedrift som mange af os voksne nok ser på med en vis ærefrygt, og de fleste med børn i alderen 15-17 år, kan næppe forestille sig deres afkom drage ud på en sejltur rundt om jorden, alene!

Der har været megen diskussion om hvorvidt, der skulle skrives ind overfor disse sejlads, som nogle finder hasarderede. Her tager vi ikke stilling til den sag, men de hollandske myndigheder lykkedes **ikke** med at tilbageholde den i 2009, 14 år gamle Laura Dekker, da hun annoncerede at hun ville sejle jorden rundt alene. Hun kom således afsted i 2010, og den 21. maj 2012 blev hun i en alder af 16 år, den yngste der nogensinde har sejlet jorden rundt alene.

Siden 90'erne har der været en række unge mennesker der på næsten samme tid har forsøgt sig med sejlads af den kaliber, og Mike Perham var kun 14 år, da han sejlede alene over Atlanten i en båd på blot 28 fod, og kun 17 år, da han lidt senere sluttede sin solo-tur rundt om jorden.



Mike Perham i stævnen af sin båd efter jordomsejlingen.

I 2009 afsluttede amerikanske Zac Sunderland sin jordomsejling alene, og med hans kun 17 år på bagen, blev han den første person der sejlede jorden rundt alene under 18 år. Men endnu mere bizart, er det måske, at hans søster fik samme idé og allerede året efter forsøgte sig.

Desværre ikke med samme held, da hun blev ramt af uvejre i det Indiske Ocean og måtte reddes.



Abigail Sunderland på hendes båd "Wild Eyes"

Lige nu kan du, hvis du har Netflix, se en film om hendes forberedelser, og forsøg på at eftergøre broderen Zac Sunderlands bedrift. Du finder den ved at søge efter Wild Eyes

Der har som det ses, altså været en del eksempler de seneste år, på helt unge mennesker der har en stærk udlængsel, og utvivlsomt også er dygtige sejlere.

Fænomenet er dog langt fra nyt, og en af undertegnedes egne store inspirationskilder til sejlads, har været bogen "End mand over havene", skrevet af Robin Lee Graham, der i sommeren 1965 begav sig afsted jorden rundt i en sejlbaad på et par og tyve fod. Robin, var på det tidspunkt 16 år, og han gennemførte turen, men ikke alene, da han fik selskab undervejs.

Bogen kan lånes på de fleste danske biblioteker (ISBN: 87-553-1124-5) og kan varmt anbefales som god læsning til sommerturen. Bogen giver også et billede af hvad det er for tanker og drifter, der hos nogle sejlere, manifesterer sig i en meget ung alder.



KEEP SAILING MAGASINET UDGIVES ELEKTRONISK AF APPYMINDS I/S, DER EJER OG DRIVER
KEEPSAILING.NET—EN SERVICE FOR SEJLERE.

MAGASINET UDSENDES ELEKTRONISK TIL ALLE BRUGERE PÅ KEEP SAILING.
HVIS DU IKKE LÆNGERE ØNSKER AT MODTAGE MAGASINET, KAN DU TIL ENHVER TID NED-
LÆGGE DIN KONTTO PÅ KEEPSAILING.NET

RETTIGHEDERNE TIL INDHOLDET I MAGASINET TILHØRER APPYMINDS I/S, MEN DU MÅ
GENGIVE UDDRAG AF MATERIALET MED TYDELIG KILDEANGIVELSE

SPØRGSMÅL, KOMMENTARER OG IDEER MODTAGES MED GLÆDE PÅ MAILADRESSEN
INFO@KEEPSAILING.NET