

KEEP SAILING

Nummer 1 – April 2013

MÅNEDENS TIP

Sådan kan du lade venner og familie følge din sejltur, mens den foregår

EN SKØN SEJLERFILM TIL REGN-VEJRSDAGEN

Vi anmelder en blændende BBC dokumentar, og viser dig hvordan du kan se den på nettet - gratis

HVORDAN BLIVER SOMMEREN?

Vi har kigget i vores vejrdato, og set lidt på hvordan sommeren 2013 kan gå hen og blive, efter den usædvanligt kolde start på foråret



MÅNEDENS TIP

Din logbog på KEEP SAILING kan mere end du tror.

Vi kigger nærmere på en række features, og denne gang er det muligheden for at lade familie og venner se din sejlads mens den foregår.

Se guiden og overvej mulighederne på side 4

DOKUMENTAR

BBC udgav i 2006 en skøn dokumentarfilm om verdens første singlehand kap-sejlads jorden rundt.

Filmen kan du se gratis enten på YouTube eller NetFlix, og vi giver dig en anmeldelse og linket til filmen på side 7

DYBVGIG

Vi vil zoome ind på en ankerplads i hvert nyt nummer, og denne gang kigger vi nærmere på en helt særlig perle i Sydøstjylland.

Det er Dybvig i Genner bugt, og du får alle detaljerne på side 9

HVORDAN BLIVER SOMMEREN I ÅR?

Vi har sammenlignet en række vejrvarsler med vores omfattende vejr-database på KEEP SAILING. Læs om resultatet i artiklen på side 8



INTRO

Du læser det første nummer af KEEP SAILING Magasinet, som er vores nye udvidede nyhedsbrev.

Vi vil gerne give vores brugere så meget værdi som muligt, og vi håber derfor at du tager godt imod dette nye tiltag, og finder indholdet nyttigt.

Vi vil selvfølgelig berøre emner, der vedrører brugen af KEEP SAILING, men du vil også finde nogle generelle artikler, og med tiden måske reklamer. Tanken er at udgive KEEP SAILING Magasinet ca. en gang i måneden, i sæsonen.

Vi lægger denne gang ud med en filmanmeldelse, og går endda planken ud, ved at spå om sommeren 2013 ved hjælp af gamle vejrvarsler og vores egen vejrdatabase.

I september udgaven vil vi så følge op på hvordan det gik, men uden at afsløre for meget, ser det ud til at der er spændende ting i vente, men læs selv artiklen på side 8.

Vi håber at du vil finde indholdet interessant, og vi modtager som altid meget gerne kommentarer og forslag, til både indhold og form.

KEEP SAILING



MÅNEDENS TIP

Din logbog på KEEP SAILING kan måske mere end du tror.

I de næste udgaver, vil vi kigge nærmere på nogle af de funktioner, du måske endnu ikke har opdaget, eller prøvet af.

Din elektroniske logbog på KEEP SAILING, er naturligvis din egen personlige logbog, men du har mulighed for at tillade andre personer at kigge med.

Udover at de dermed kan se dine sejlture, kan de også følge med LIVE, når du er på havet. Det kan være morsomt, for især familien på land, at følge med. Du bestemmer naturligvis helt selv, om du vil lade andre end dig selv kigge med, men her kan du se hvordan du gør.

Hvis du vil give en anden person adgang til at kigge med i din logbog, kan du sende vedkommende et link. Dette link er helt unikt for netop din logbog, og ved at bruge det link, behøver brugeren ikke at være oprettet som bruger på KEEP SAILING.

Linket finder du i "Min profil" når du er logget ind på KEEP SAILING.

Det giver også mulighed for at aktivere LIVE funktionen, som opdaterer kortet automatisk hvert 3. minut, med sidste nye position.

Link til logbog

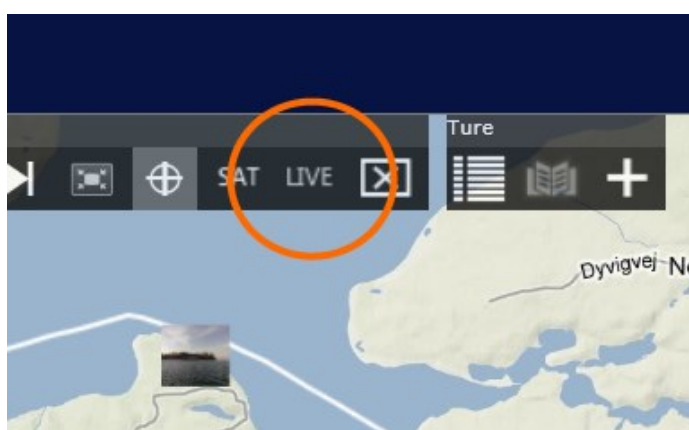
Din logbog er kun tilgængelig for dig selv, og for dem du har givet det offentlige link.

Åbn det offentlige link til din logbog

Hvis du ønsker at få et nyt link med en ny kode kan du klikke på knappen herunder, men bemærk at det gamle link så ikke længere virker. Du skal derfor sende det nye link til dem du ønsker skal have adgang til din logbog, hvis du skifter linket.

Skift offentligt link til logbog

Du finder disse knapper under "Min profil" og ved Åbne det offentlige link, kan du kopiere linket fra din browser, og sende det til dem du vil give lov at kigge med.



*I logbogen findes knappen "LIVE"
Når den aktiveres, vil kortet automatisk blive opdateret med 3
minutters mellemrum*

SPØRGSMÅL OG SVAR

KEEP SAILING var på Boatshow 2013 i Fredericia. Det gav os lejlighed til at møde mange nye brugere, og vi har samlet lidt op på de mest udbredte spørgsmål—og svar, her.

"Hvilke telefoner findes appen til?"

Vores KEEP SAILING app kan hentes og bruges på Android, iPhone, iPad og Windows Phone. Dermed dækker vi meget bredt. Du kan søge efter appen ved at søge i din app store efter "keep sailing"

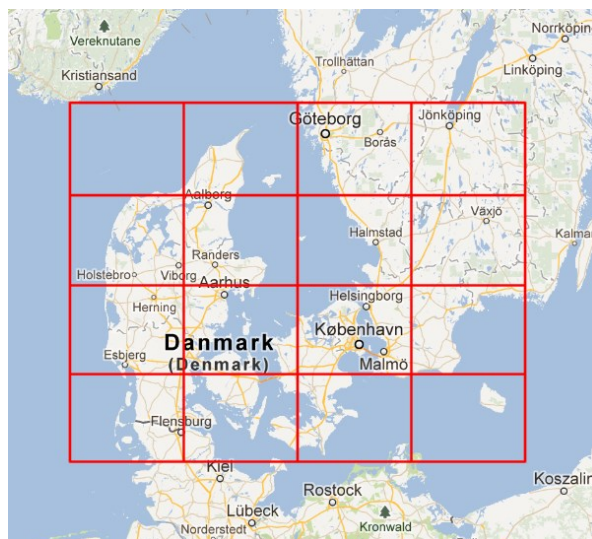
"Det virker vel kun, når der er internetforbindelse på telefonen?"

Nej! Vores app bruger et mellemlager på telefonen til positioner og billeder. På den måde, sørger den for at opbevare dine data, også i de perioder du ikke har netforbindelse. Appen sørger selv for at aflevere data, når der igen er forbindelse.

Du kan også indstille appen til ikke at indsende, men blot opbevare data i bufferen, indtil du selv beder den om at indsende. På den måde, kan du for eksempel undgå høje dataomkostninger, ved sejlad i udlandet.

"Det er rigtig smart, at man kan se hvordan vejret har været under sine sejladser! Men det er vel ikke det rigtige vejr?"

Jo det er det rigtige vejr! Hver time, døgnet rundt, året rundt, registrerer og gemmer vi vejrdata for en masse punkter, fordelt over Danmark og Vest-Sverige. Disse vejrdata kommer fra officielle målestationer. Det vil sige at vinden er målt som middelvind i 10 meters højde.



Her er et lille kig ind i "maskinrummet" på KEEP SAILING, hvor du ser vores nuværende vejr-matrix, som vi bruger til at registre aktuelle vejr-observationer over Danmark

"Hvad med mine andre billeder, jeg har taget med mit almindelige kamera undervejs?"

Ikke et problem! Du kan altid selv i din logbog bag efter redigere og indsætte billeder på ruten. Dem uploader du bare fra din computer eller kamera, og så bliver de også en integreret del af din tur. Du skal dog være opmærksom på, at du ikke kan uploade filer større end 1 MB pr. styk, så du skal evt. lige skalere dine billeder lidt ned, inden du lægger dem ind.

"Kan alle på internettet nu se hvor jeg sejler hende?"

Svaret er nej! Din logbog er personlig for dig, når du er logget ind. Men, du kan selv give medlemmer af din familie, eller venner et link, så de kan se din logbog også.

Dette link er helt unikt for din logbog, og det giver dig mulighed for at lade andre kigge med, uden at de skal være oprettede brugere på KEEP SAILING.

Hvis du ikke har læst artiklen på forrige side, kan du bladere tilbage, og se hvordan du finder dit personlige link.



*"truth is,
there is no good or evil,
only truth"*

DOKUMENTAR

Vi håber det ikke, men skulle der i løbet af sæsonen snige sig en enkelt regnvejrsgang ind, har vi her et forslag til underholdningen.

Nu er dette jo ikke et filmmagasin, men vi vil gerne benytte lejligheden til at fortælle lidt om en herlig dokumentarfilm fra BBC – ”Deep water”, som nu er frit tilgængelig på YouTube, eller i lidt højere kvalitet på NetFlix, hvis du har abonnement der.

Filmen der udkom i 2006 og varer halvanden time, skildrer verdens første singlehand kapsejlsrundt om jorden – ”Sunday times round the world race”.

Der var 9 deltagere til start, 8 meget erfarne sejlere og en enkelt relativt uerfaren – Donald Crowhurst. Filmen beskriver udover selve sejlskuden, som er en fantastisk bedrift med datidens udstyr, også Donald Crowhurst’s motiver og skæbne.

Donald Crowhurst, satsede alt hvad han ejede og lidt til, på deltagelsen i sejlskuden, på trods af sin ringe erfaring. Efter en meget kaotisk start, står det snart klart, at han er uden chance for at vinde. Men så træffer han en beslutning, som bliver skæbnesvanger for ham og hans eftermæle.

Historien fortælles i sædvanlig behagelig og velunderbygget BBC-stil, men også krydret med interviews med Donald Crowhurst’s familie og andre personer, der var involveret i begivenheden.

Udover at være en lærerig og spændende beretning om de udfordringer som det bliver udsat for, under en så lang single-hand sejlskud, er filmen også et fan-

tastisk indblik i, hvilken bedrift der var tale om.

Der er masser af originale optagelser fra 1968, og det giver stof til eftertanke, at se deltagerne sejle jorden rundt i både, som mange af os ville betakke os for at sejle til Bornholm i, den dag i dag.

Om du vil vente på en regnvejrsgang inden du ser filmen er op til dig, men nederst på siden her finder du links til de forskellige muligheder for at se filmen.

YouTube udgaven er i en begrænset kvalitet, men absolut mulig at se. Hvis du vil have bedre kvalitet kan du som Netflix-bruger se den der, eller købe den på DVD, hos f.eks. Amazon.



HER FINDER DU FILMEN

På YouTube : <http://www.youtube.com/watch?v=TtLFM1jASt0>

På Netflix : Søg efter ”deep water”

Køb på Amazon: [Klik her](#)

SOMMER ?

Vi er ofte triste vidner til at meteorologerne har mere end svært ved at forudsige vejret. Vi går planken ud, og forudsiger her hvordan sommeren 2013 bliver for os sejlere.

Egentlig er det en vanvittig mission at forsøge at spå om vejret, noget som ikke engang uddannede meteorologer altid kan gøre med sikkerhed.

Men vi gør forsøget, og vi har valgt at gå til værks med en kombination, af gamle vejrværter og moderne teknologi.

Vi ved alle, at der findes en mængde gamle vejrværter, hvor vejret på en given dag, angiveligt kan forudsige den kommende årstid. Vi har fundet nogle af dem, og sammenholdt dem med vores vejrdatabaser hos KEEP SAILING, hvor vi jo optager vejret over Danmark hver time, året rundt.

"Hellig trekongers (6. januar) tøj er bedre end 100 læs hø."

Vi antager at jo flere læs hø, jo bedre vejr, så vi dykker straks ned i databasen og kigger på vores optagelser fra den 6. januar. Det viser sig at denne dag var meget mild, med temperaturer helt op til 8 grader ved middagstid. Vi sætter et point på en fin, men måske lidt blandet sommer.

"Skønt og klart vejr på denne dag (25. januar), vil give et godt år. Er vejret dårligt, bliver året ligeså."

Det er jo klar tale. Vi slår straks op i databasen og ser at den 25. januar 2013 var præget af let frost, svage vinde og letskyet til skyet vejr. Så vi sætter endnu et point på en sommer over middel.

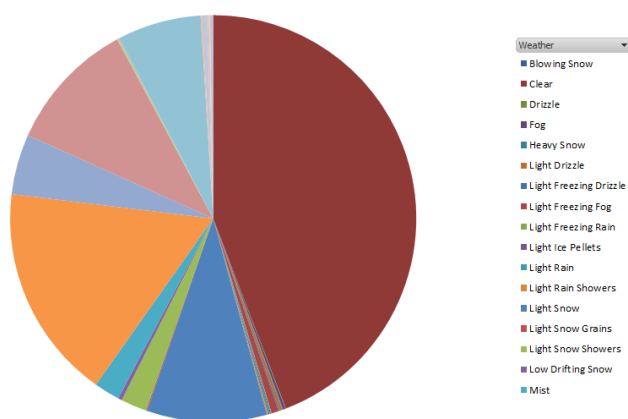
"Den vindretning det blæser i dag (2. marts), vil temmelig sikkert holde det kommende kvartal."

Vi kigger igen på observationerne i vores database, og billedet er tydeligt - over hele Danmark var der svage vinde fra vestlige retninger den 2. marts.

Det passer fint med de forrige observationer, og vi sætter endnu et point på en sommer over middel, her mest på grund af de svage vinde.

"Meget tåge og dis i marts, varsler en våd og kølig sommer."

Okay nu bliver det rigtig spændende, og med let rystende hænder, trækker vi tallene ud af databasen og laver en graf, der viser fordelingen af vejrtyper, observeret i marts måned. Det gav et meget tydeligt billede, med **meget** få dis og tågeobservationer. Ud af de i alt 9.863 observationer vi registrerede i marts (frem til den 26. marts), var der kun tale om 305 observationer med variationer af tåge. Det svarer til 3% af observationerne og dermed tøver vi ikke med at uddele endnu et stort point, til en sommer på den gode side.



Med en slutstilling på 4-0 til den gode sommer, går vi trygt sæsonen i møde og følger op igen i september måned.

Og husk, når du nyder en af de skønne sommeraftener i cockpittet, med en flaske kølig vin, at du hørte det først hos KEEP SAILING.

DYBVGIG

En skovomkranset vig med dybt vand helt til kanten, er ofte opskriften på en perfekt ankerplads. Sådan en finder du i Genner bugt og den hedder Dybvig.

Hvis du er i området i det sydlige lillbælt, og har lyst til at ankre op på en virkelig perle af en ankerplads, bør du besøge Dybvig.

Dybvig er en lille vig inde i Genner bugt, vigen er kun åben mod nord, og byder derfor på rigtig god beskyttelse for mange vindretninger.

Besejlingen er meget nem, idet der er dybt vand ind til kanten, og ingen sten i dette område af Genner bugt. Den største udfordring ved anduvning i sommertiden, kan være at finde en plads inderst i vigen. Der er nemlig rigtig mange der har fundet denne lille plet, men udenfor den egentlige højsæson, finder du altid plads.

Hvis der er fyldt op, kan du altid finde plads i bunden af Genner bugt på bagsiden af Kalvø, hvor der findes læ for samme vindretninger som i Dybvig.



Når først du er på plads i Dybvig, vil freden sænke sig, og der er ikke meget at ro i land efter. Der er stort set ingen strandbred, fordi de store træer vokser helt ned til vandkanten.

Til gengæld er der en fantastisk udsigt, og rig lejlighed til at lade tankerne flyde. Det er let at forestille sig, hvordan bugten har summet af liv i 1800 tallet, da Genner bugt var hjemsted for et stort træskibsværft, og hvor mange af de store træskibe ofte var på besøg.

Der findes 2 DS-bøjer i Dybvig, men de ligger på den østlige side og desværre ret langt mod nord. De giver derfor ikke den rigtige "Dybvig-oplevelse" som du kun finder ved at krybe helt ind i bunden, omkranset af de stolte gamle træer.

Husk at du har adgang til alle ankerpladserne på KEEP SAILING direkte fra din app på telefonen.

[Klik her for at se Dybvig på KEEP SAILING](#)



KEEP SAILING MAGASINET UDGIVES ELEKTRONISK AF APPYMINDS I/S, DER EJER OG DRIVER
KEEPSAILING.NET—EN SERVICE FOR SEJLERE.

MAGASINET UDSENDES ELEKTRONISK TIL ALLE BRUGERE PÅ KEEP SAILING.
HVIS DU IKKE LÆNGERE ØNSKER AT MODTAGE MAGASINET, KAN DU TIL ENHVER TID NED-
LÆGGE DIN KONTO PÅ KEEPSAILING.NET

RETTIGHEDERNE TIL INDHOLDET I MAGASINET TILHØRER APPYMINDS I/S, MEN DU MÅ
GENGIVE UDDRAG AF MATERIALET MED TYDELIG KILDEANGIVELSE

SPØRGSMÅL, KOMMENTARER OG IDEER MODTAGES MED GLÆDE PÅ MAILADRESSEN
INFO@KEEPSAILING.NET